

**Vorläufiges Datenblatt**  
**Preliminary Data Sheet · Caractéristiques provisoires****Triode mit Edelgasfüllung**

Triode, inert gas-filled

Triode avec remplissage à gaz rare

**Glasausführung**

Glass type

Exécution verre

**Sockel A 4—18. Super Jumbo mit Bajonet**

Socket A 4—18. Super Jumbo with bayonet

Socle A 4—18. Super Jumbo avec baïonnette

**Oxydkathode**

Oxyde-coated cathode

Cathode à oxyde

**direkt geheizt**

directly heated

à chauffage direct

**Montageanordnung**

Mounting position

Disposition de montage

**beliebig**

any

quelconque

**Gewicht**

0,35 kg

Weight

Poids

**Technische Werte**

Technical Data

Caractéristiques techniques

**Heizspannung**

Heater voltage

Tension de chauffage

 $U_f$ 2,5 V  $\pm$  5 %**Heizstrom**

Heater current

Courant de chauffage

 $I_f$ 

ca. 21 A

abt.

env.

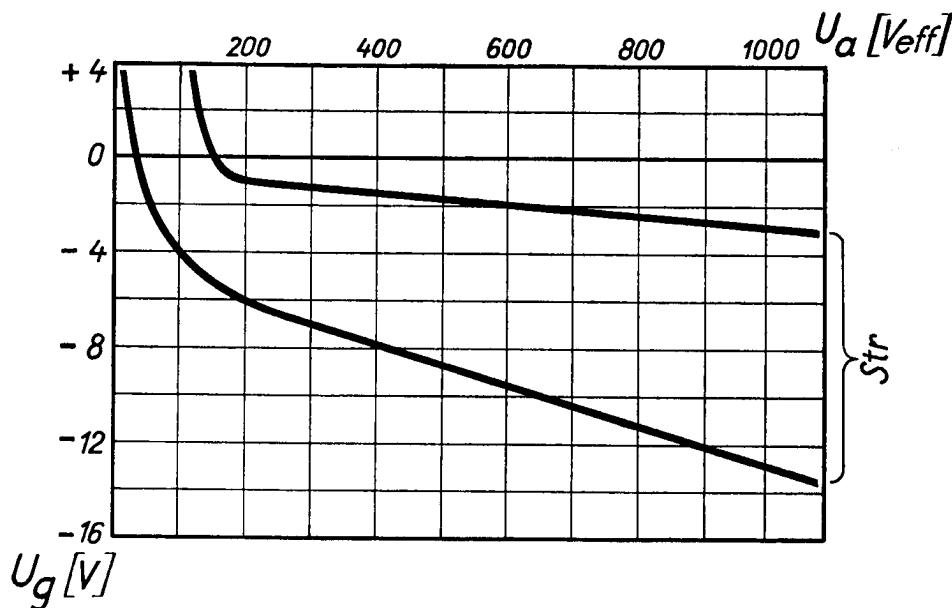
**Anheizzeit**

Cathode heating time

Durée de préchauffage

 $t_h$ 

60 s



Str = Streubereich · Band of allowance · Domaine de dispersion

Die Kennlinie gilt unter der Voraussetzung, daß die Anodenspannung auf die Mittanzapfung der Sekundärwicklung des Heiztransformators bezogen wird.

The characteristic applies, provided the anode voltage is referred to the midtap of the secondary filament transformer winding.

La courbe caractéristique est valable à condition que la tension anodique soit rapportée la prise médiane du secondaire du transformateur de chauffage.

Zündkennlinienbereich bei einer großen Zahl von Röhren gemessen. Zündkennlinie stellt Steuergitterspannung  $U_g$  in Abhängigkeit von der Anodenwechselspannung  $U_a$  (Effektivwert) am Zündpunkt dar.

Band of ignition characteristics as determined from measurements of a multitude of tubes. Breakdown characteristic presents grid potential  $U_g$  as function of anode voltage (effective)  $U_a$  at firing point.

Domaine des caractéristiques d'allumage déterminé sur un grand nombre de tubes. La caractéristique d'allumage représente la tension de grille  $U_g$  en fonction de la tension alternative anodique (valeur effective) au point d'allumage.